La gobernanza de las ciudades portuarias

DRA. SABAH ZRARI.

UNIVERSIDAD DE SANTIAGO DE CHILE,
FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA.

DEPARTAMENTO DE GESTIÓN Y POLÍTICAS PÚBLICAS
UNIVERSIDAD DE SANTIAGO DE CHILE

Plan presentación

1. Definiciones y problemática(s).

2. Gobernanza e Instrumentos de acción pública

3. Nuestra propuesta

3. Reflexiones finales

Definiciones

GOBERNANZA: “Proceso de coordinación entre actores con lógicas y recursos diversos en torno a una meta construida colectivamente”. P. Le Gales, 2004. Refleja fortalecimiento de la sociedad civil y de un modo de gobierno horizontal.

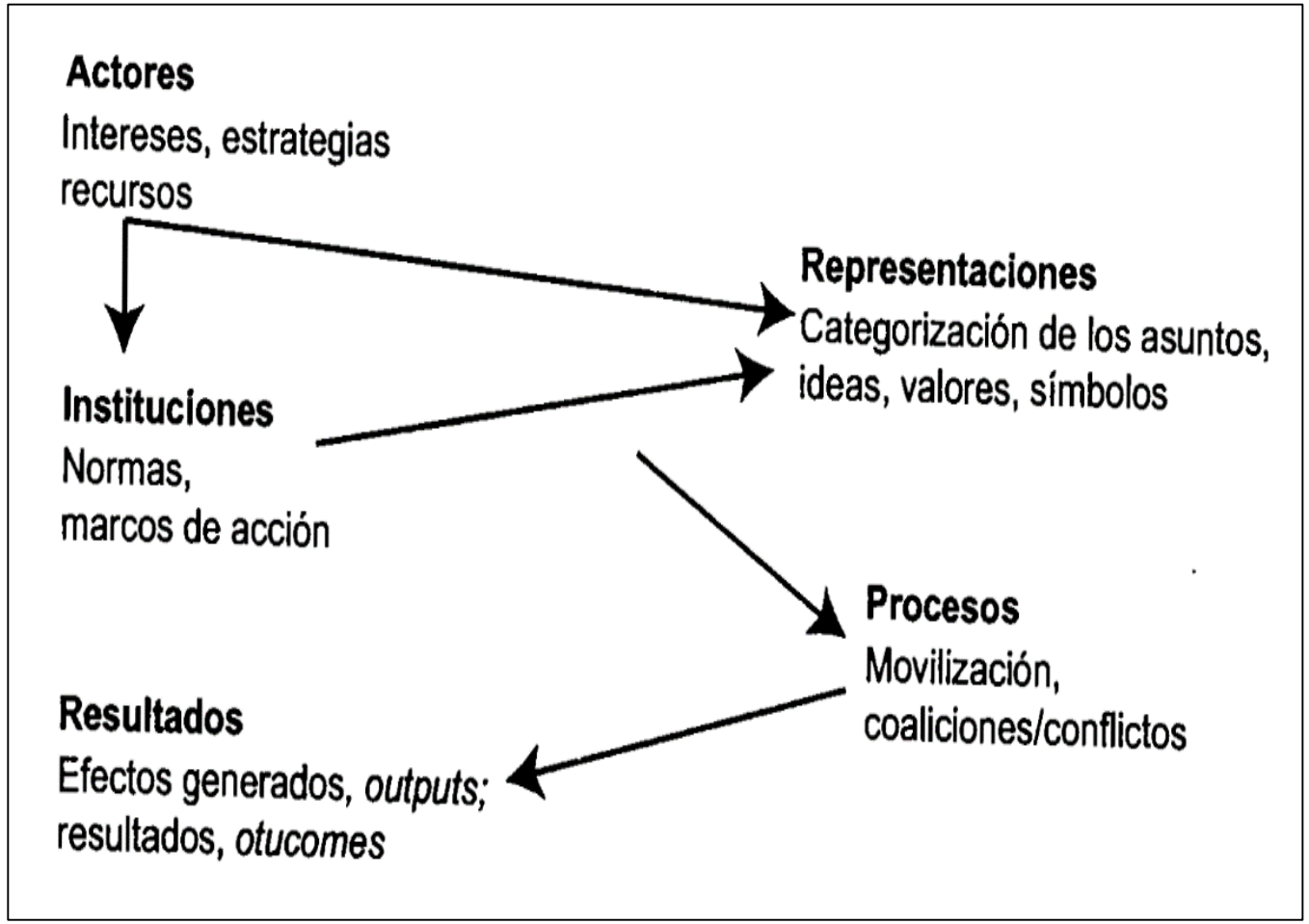
CIUDAD PUERTO/CIUDAD PORTUARIA: Interrelaciones e interdependencias.

“Ciudad puerto”: el estudio de dos realidades no definitivamente integradas,

“Ciudad portuaria”: análisis de una situación consumada, simbiótica.

Pero esa relación es dinámica, pudiendo modificarse y dar paso a una tipología distinta, cuando otras funciones, administrativas, políticas y culturales sobrepasan en tamaño y alcance a las propiamente portuarias (Guimerá Ravina, 2006(*).

(*)“Puertos y ciudades portuarias (Ss. XVI-XVIII): una aproximación metodológica”, en J. I. FORTEA PÉREZ; J. E. GELABERT GONZÁLEZ (eds.), *La ciudad portuaria atlántica en la Historia: siglos XVI-XIX,* Universidad de Cantabria, Santander, 2006, cit. Por Miguel Angel De Marco, Ciudades portuarias, desarrollo regional y preservación del patrimonio portuario. Propuestas para la conformación de redes de estudios interdisciplinarios, internacionales y locales...



Fuente: Lascoumes y Le Galès, 2014. Sociología de la Acción Pública, p 20

Supuesto

Existe una correlación entre calidad de gobernanza y vulnerabilidad/seguridad de una ciudad portuaria.

Situación (los problemas)

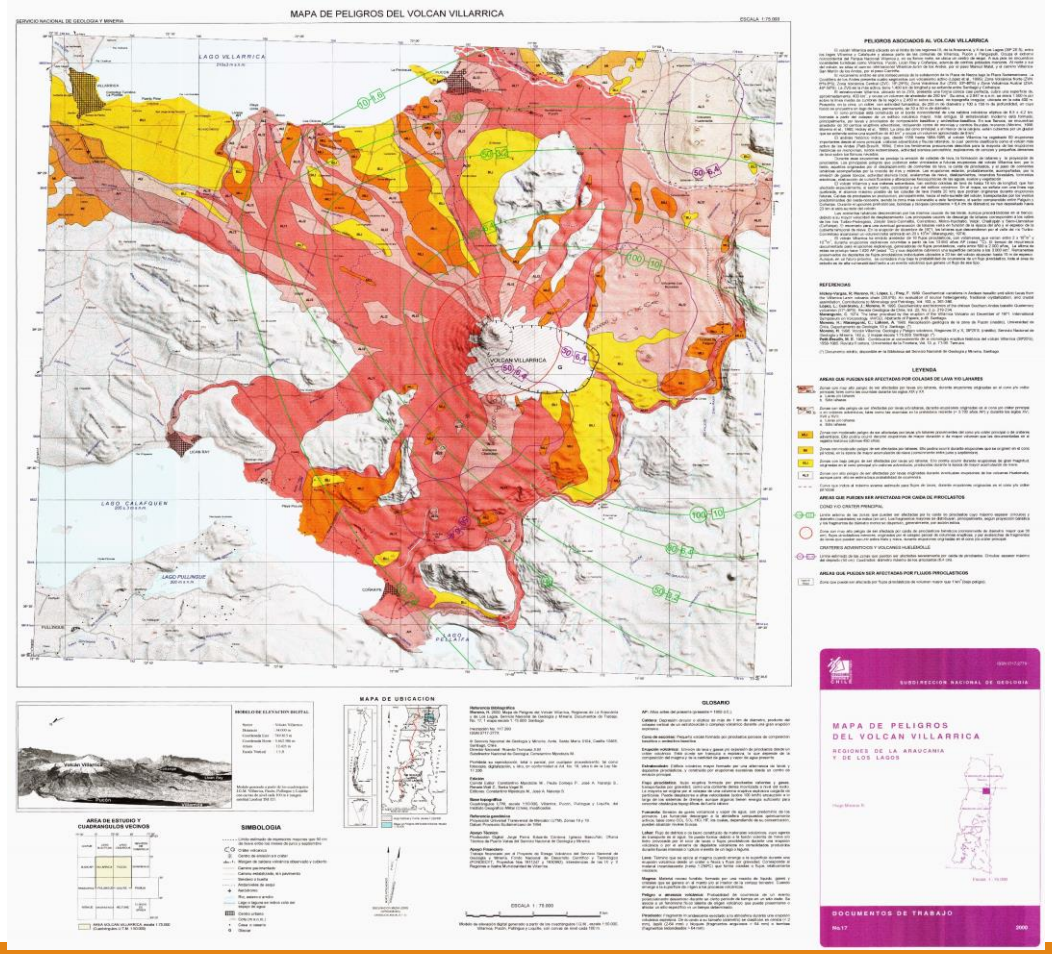
✓ Dispersión de competencias y ausencia de mecanismos que incentiven la coordinación, además de decisiones vinculantes:

✓ Problema antiguo y constante (Diagnóstico marítimo 2008, Encuesta a nivel nacional, MTT, 2015).

- Falta de concordancia entre instrumentos.
- Criterios diversos en los procesos de toma de decisión de las distintas instituciones competentes.

- Pero para que un problema existe debe percibirse como tal, debe visibilizarse.
- Intereses contrapuestos. Caso Alternativas Ruta 199-CH en proximidad Volcan Villarica (Region Araucania)

“Necesitamos descongestionar los accesos a ambas comunas. También hay un tema que es de seguridad de los vecinos. Ante un riesgo volcánico se requiere una ruta de escape que hoy no existe”, dice el alcalde de Villarrica, Pablo Astete. La Tercera (2011)



VILLARICA-PUCON Y 199 CH

LATERCERA

Home Política Nacional Mundo Negocios Opinión Tendencias Entretención Cultura Reportajes El

Edición Impresa Cambiar fecha

Diario
Portada
Opinión
Deportes
País
Cultura&Entretención
Negocios
Mundo
Tendencias
Santiago

País / Pág. 12

Impulsan trazado alternativo para ruta Pucón-Villarrica

Camino por la segunda faja del volcán Villarrica es la alternativa para descongestionar actual vía.

por
Consuelo Argandoña

“Necesitamos descongestionar los accesos a ambas comunas. También hay un tema que es de seguridad de los vecinos. Ante un riesgo volcánico se requiere una ruta de escape que hoy no existe”, dice el alcalde de Villarrica, Pablo Astete. La Tercera (2011)

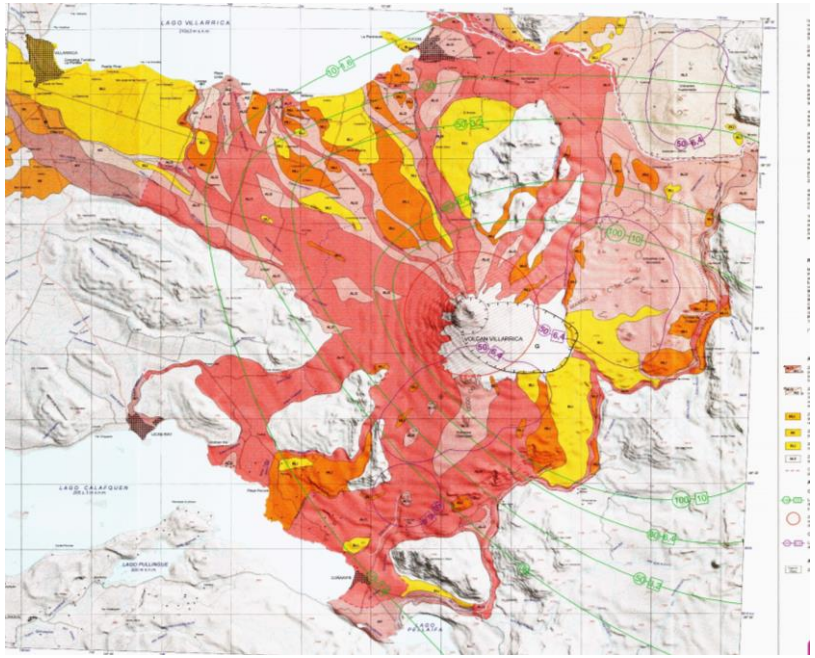
VILLARICA-PUCON Y 199 CH

Carta al MOP: “No aceptaremos bajo ningún punto de vista una solución de carretera por el medio de la ciudad ni menos por nuestro borde del lago Villarrica”

Carta de la Corporación de Desarrollo de Villarrica sobre la construcción de una carretera que permita resolver en forma sustentable e innovadora el problema de conectividad entre las ciudades de Villarrica y Pucón.

Por Corporación de Desarrollo de Villarrica / 08.08.2017

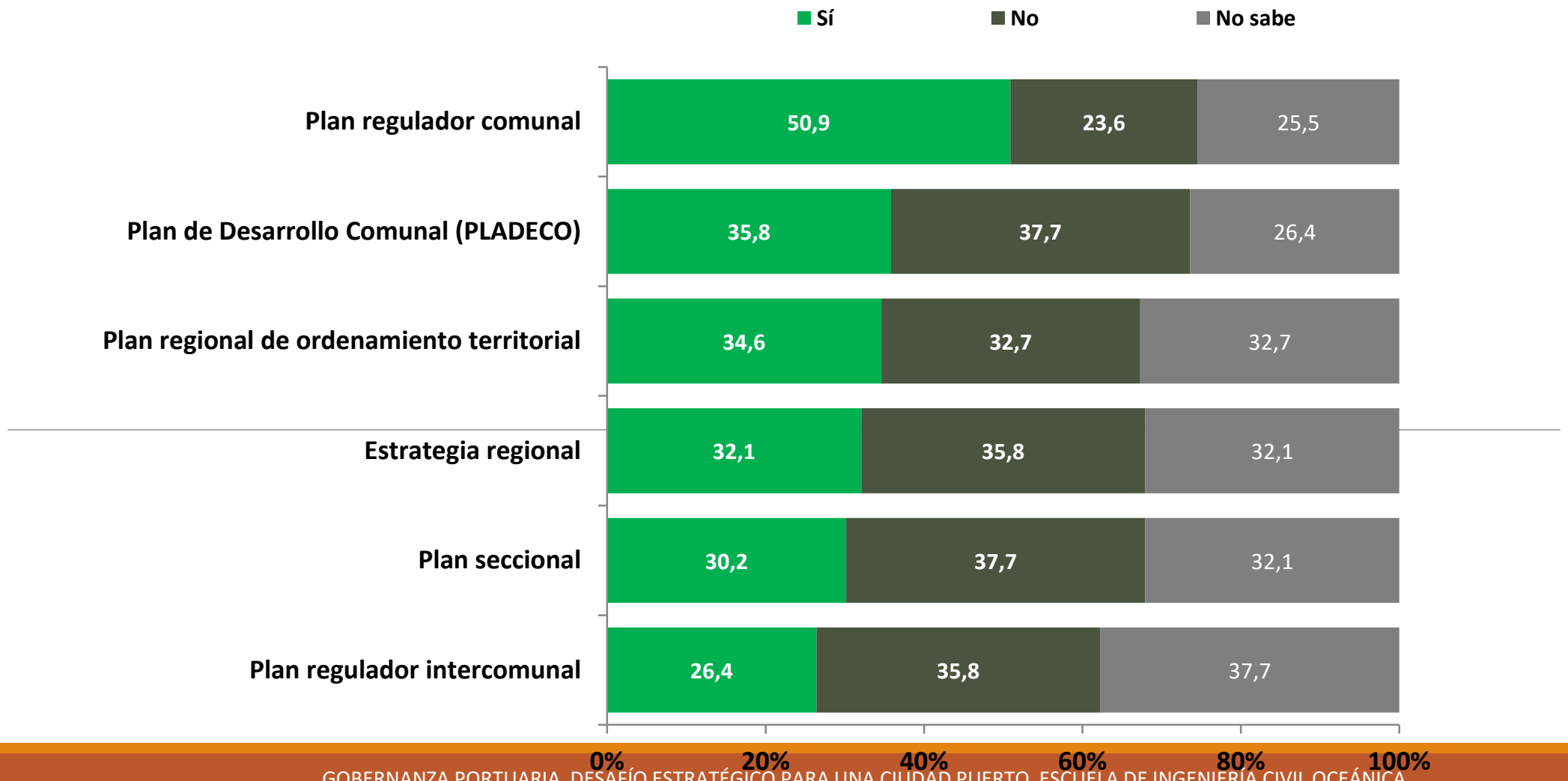
“**Será una ruta más segura y expedita para** beneficio de los habitantes de la Araucanía y los miles de turistas que la visitan cada año. Ésa fue la premisa que motivó a la Cámara Chilena de la Construcción Temuco a promover el proyecto de la nueva autopista Freire-Pucón, la cual apunta a disminuir el déficit de infraestructura y conectividad que tiene la zona.” *Por Cristóbal Jara_Fotos Gentileza CChC Temuco*



biblioteca.cchc.cl/datafiles/35205-2.pdf

COORDINACIÓN EXISTENTE

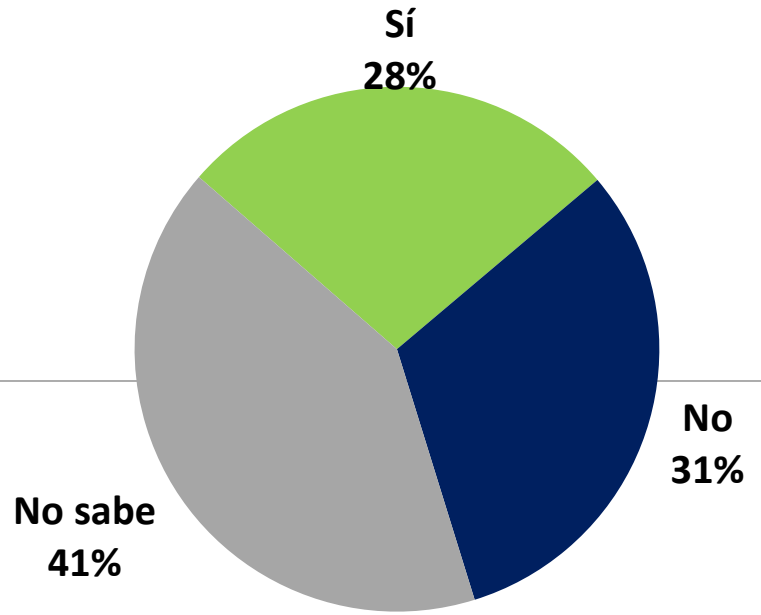
Si representa una empresa portuaria: ¿Su institución ha sido invitada a participar o colaborar en procesos de elaboración de los siguientes instrumentos de ordenamiento territorial vigente…?



COORDINACIÓN EXISTENTE

Si representa una empresa portuaria:

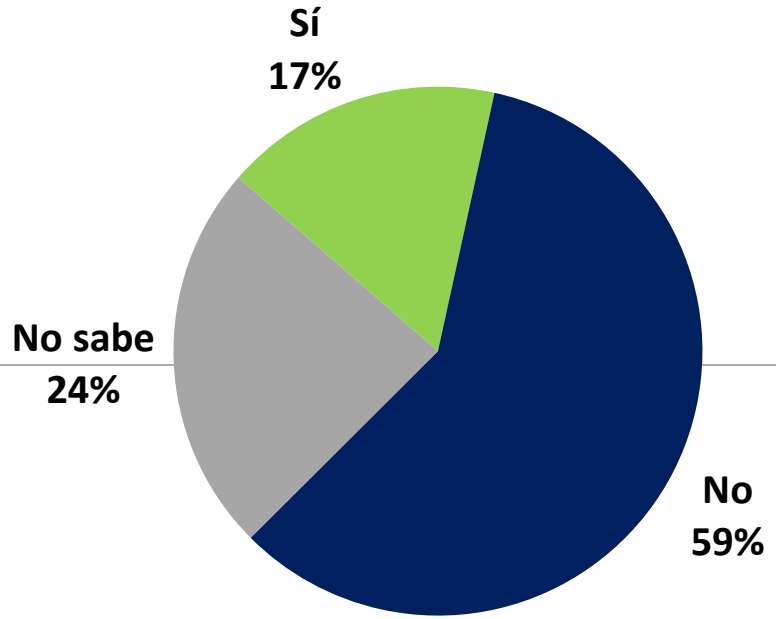
¿Su institución ha invitado a otros actores institucionales a participar de instancias relacionadas con el proceso de elaboración del plan maestro portuario vigente?



N: 51

Si no representa una empresa portuaria:

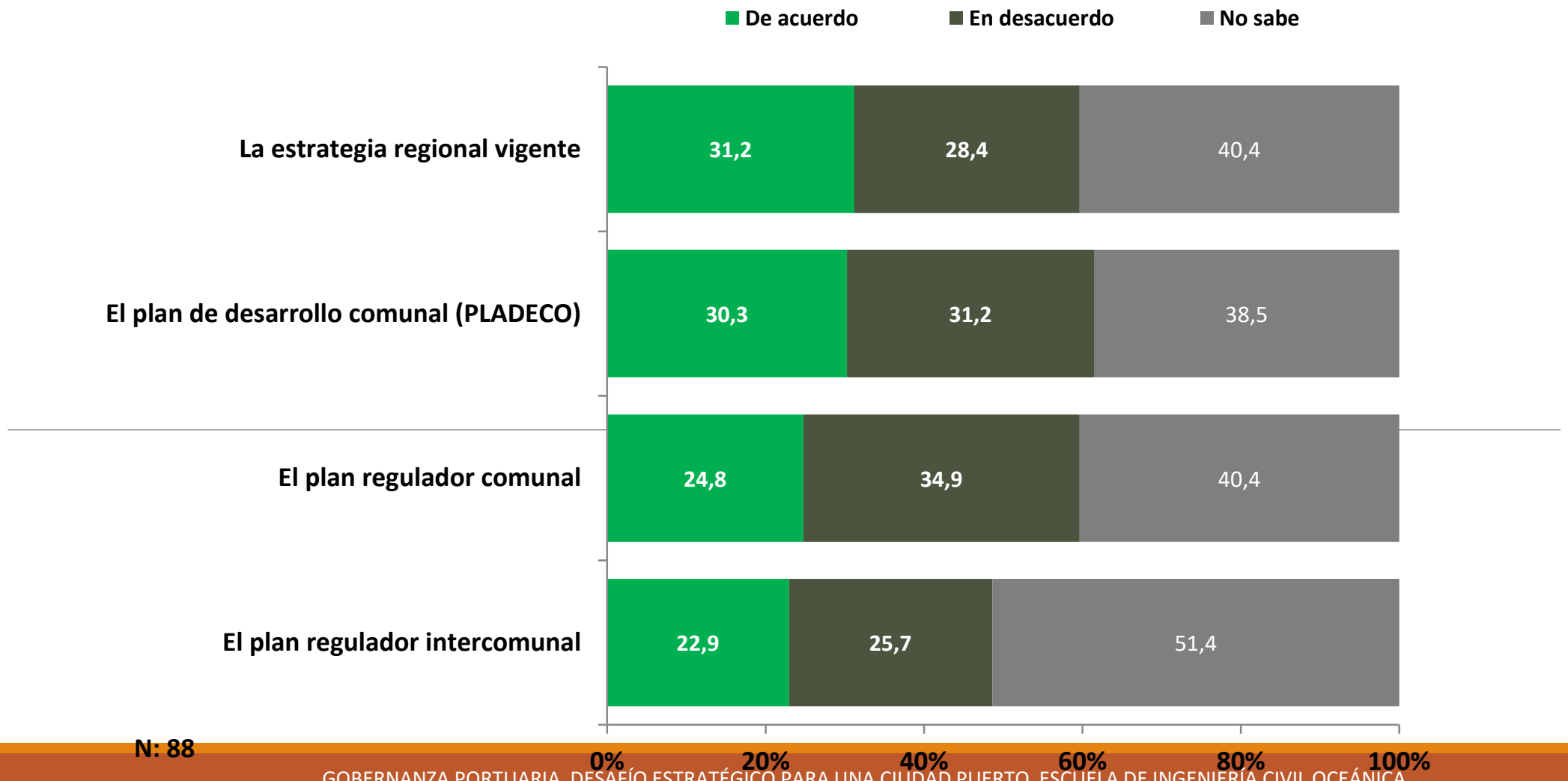
¿Su institución ha sido invitada en el proceso de elaboración del plan maestro portuario vigente?



N: 88

COORDINACIÓN EXISTENTE

17. ¿Considera que el plan maestro portuario vigente se encuentra reflejado en:



N: 88

Desafío

¿Cómo superar la dispersión de competencias y la falta de mecanismos vinculantes?

¿ De qué depende la calidad de la gobernanza?

Ideas, Intereses e Instituciones

Ideas: valores, representaciones, sentido de pertenencia, identidad, creencias, culturas

Intereses: individuales y colectivos: ámbitos económicos, políticos, etc.

Instituciones: reglas formales e informales, culturas, organizaciones, etc.

Nuestra propuesta

Actuar desde el conocimiento, de su transmisión horizontal a partir de la formación.

Diplomado “Planificación, Gestión y Gobernanza de las Ciudades Puerto”.

Promover o fortalecer instancias de gobernanza de las ciudades puerto mediante la capacitación de sus principales actores.

Contribuir a perfeccionar los instrumentos de planificación y de gestión de las ciudades puerto.

DESTINATARIOS

RESULTADOS DE APRENDIZAJE

01

Integrar las lógicas de los distintos actores en la descripción de los problemas de planificación y de gestión de la ciudad puerto en estudio.

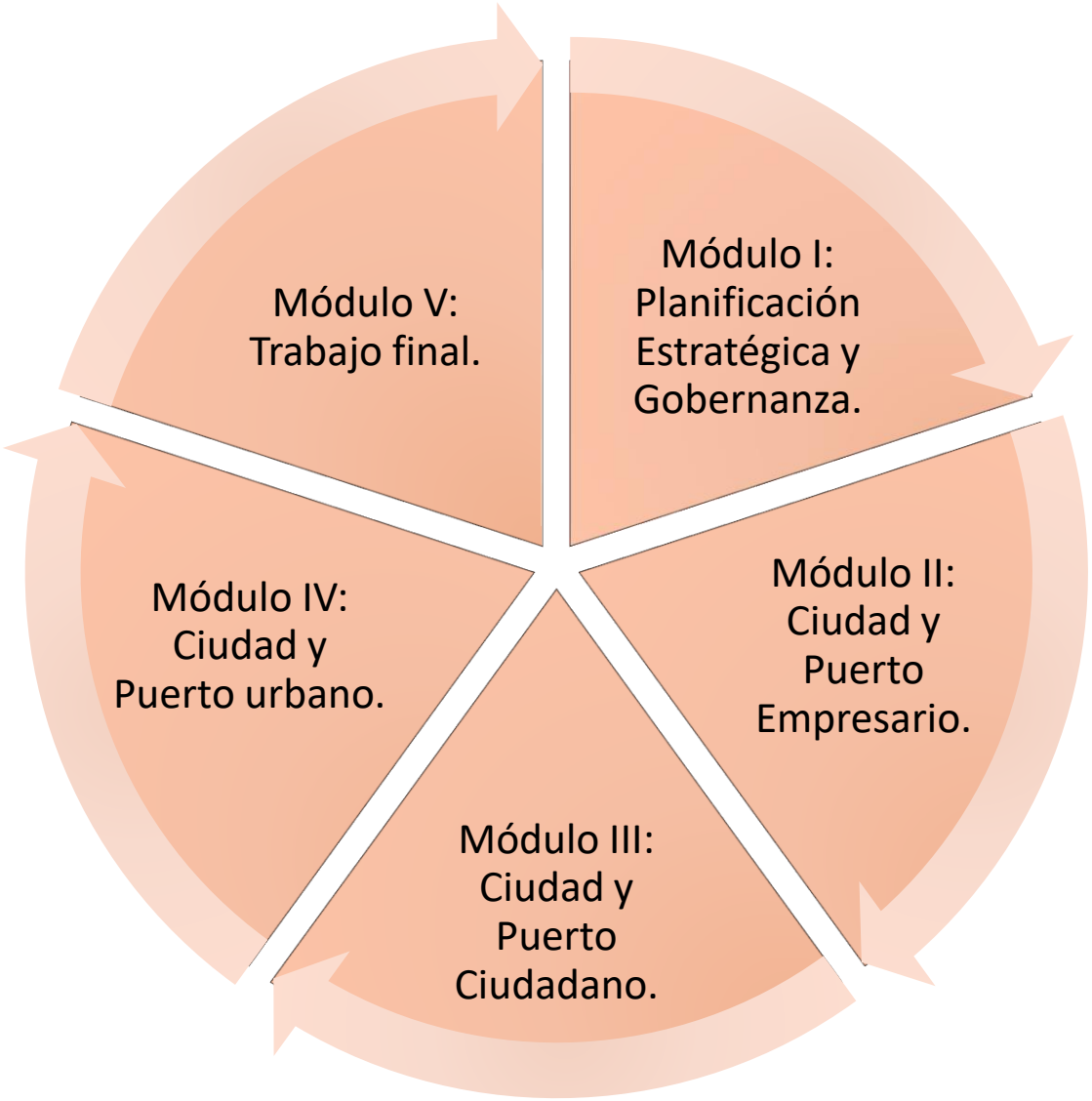
02

Identificar en los instrumentos de planificación y/o de gestión los aspectos que carecen de una visión sistémica de la ciudad puerto en estudio.

03

Proponer mejoras a procesos e instrumentos de planificación y/o gestión y gobernanza de la ciudad puerto en estudio.

PLAN DE ESTUDIOS



Contenidos principales

Planificación estratégica y Gobernanza	Ciudad y Puerto Empresario	Ciudad y Puerto Urbano	Ciudad y Puerto ciudadano	Estudios de caso
• Conceptos, nociones y herramientas. • Procesamiento de problemas	• Sustentabilidad económica de las ciudades puerto. • Los puertos y la logística en la economía mundial, regional, nacional y local. • Funcionamiento de la industria y de la economía portuaria-logística. • Sinergias y conflictos entre actividades económicas de una ciudad puerto.	• Sustentabilidad ambiental de las ciudades puerto. • Perspectiva histórica y comparada de la ciudad puerto. • Aspectos físico-espaciales y funcionales de una ciudad puerto • Aspectos regulatorios y normativos: de la planificación a la gestión. • Aspectos urbanos y arquitectónicos.	• Sustentabilidad socio-política de las ciudades puerto. • Definición de conceptos y nociones claves. • Aspectos normativos. • Aspectos socio-políticos. • Aspectos identitarios, patrimoniales y culturales.	• Trabajos colectivos • Seminarios y charlas • Visitas a terreno.

Método

Modalidad b-learning. Clases lectivas, comentario de bibliografía y trabajos en grupo bajo la modalidad de talleres a fin de compartir experiencias y producir conocimientos colectivos. Visitas en terreno.

Estudios de casos nacionales e internacionales y participación de profesores extranjeros, vía video conferencia.

Asociación con universidades y centros de investigaciones de otros países de la Región: Centro América y Cono Sur.

Acuerdos de colaboración con AIVP y PROCIP.

Mayores antecedentes sobre el Diplomado

sabah.zrari@usach.cl

+56 9 85670705

https://portalportuario.cl/sabah-zrari-para-que-haya-integracion-ciudad-puerto-debe-haber-solidaridad/www.aivp.org